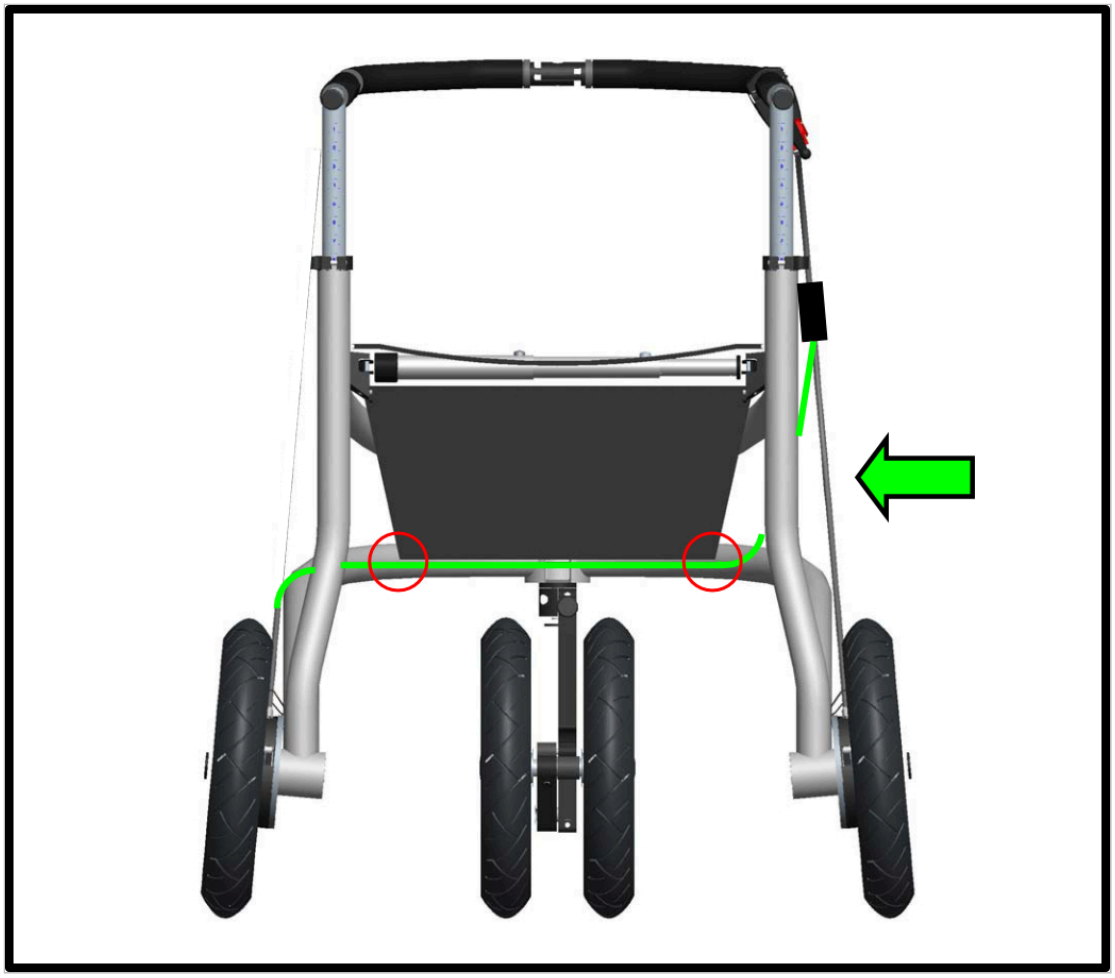
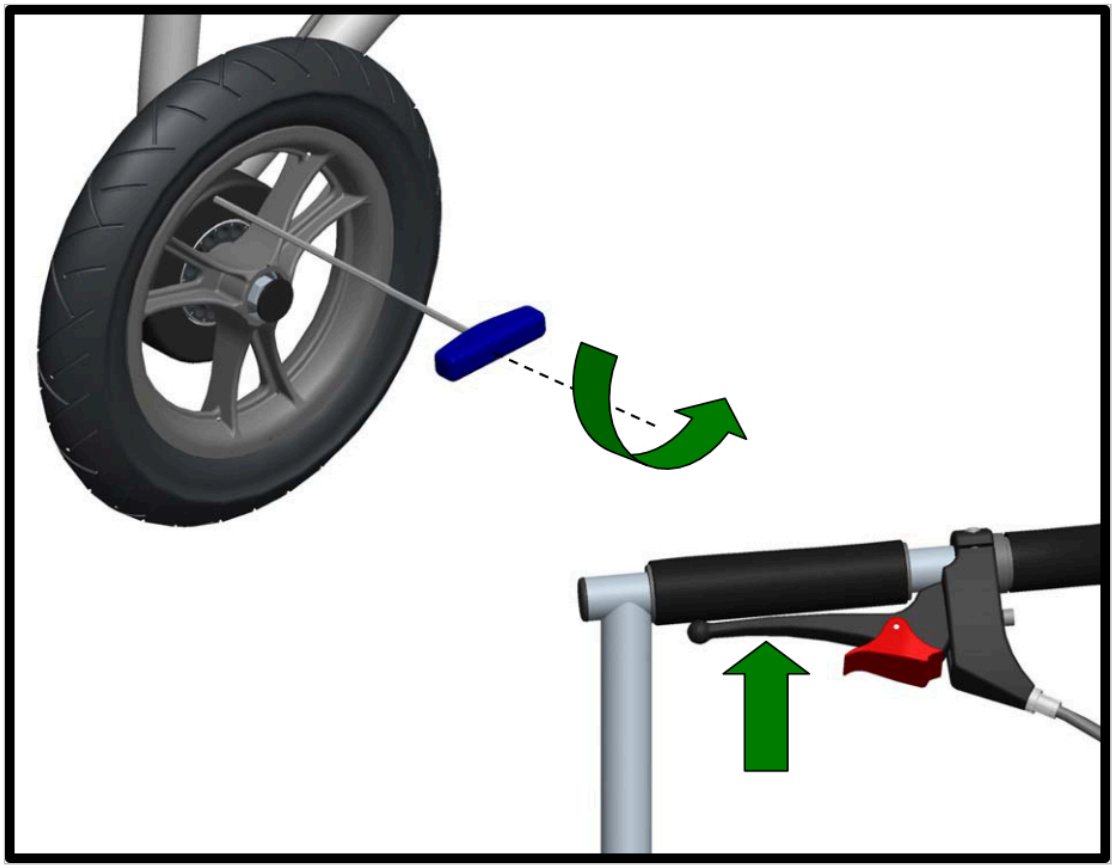


□□□□□ □□ □□ □□□□

□개 텍스트

① 조립: Trionic 싱글 핸드 브레이크 시스템(사진은 오른쪽을 보여줌)

1. 브레이크 레버를 그립바에 장착합니다(가능한 한 앞쪽으로).
2. R & L 브레이크 커버를 부착하는 나사(2x4개)를 풉니다.
3. 짧은 브레이크 케이블을 브레이크 레버와 같은 쪽의 브레이크에 부착합니다.
4. 케이블 끝 니플 나사가 바깥쪽(휠 방향)을 향하고 있는지 확인하세요.
5. 긴 브레이크 케이블을 프레임을 통과시켜 설치합니다(상단과 하단 프레임 튜브 사이).
6. 긴 브레이크 케이블을 브레이크 레버의 반대쪽에 위치한 브레이크에 부착합니다.
7. 바구니의 각 뒤쪽 아랫부분 모서리에 작은 구멍(2개)을 자릅니다(그림의 빨간색 원 참조).
8. 긴 브레이크 케이블을 2개의 케이블 타이로 바구니에 고정합니다.
9. 2개의 위쪽 나사(R + L 측)에 Ø5 mm 구멍이 있는 2개의 케이블 타이를 사용하여 2개의 브레이크 커버를 다시 부착합니다.



10. 케이블 타이 루프에 휠 QR 액슬(Ø12 mm) 중 하나를 끼우고 케이블 타이를 액슬 주위로 단단히 당깁니다(타이어에 케이블이 마찰되는 것을 방지하기 위한 적절한 장력이 제공되면서도 브레이크 케이블이 방향에서 벗어나지 않습니다).
11. R 및 L 측 브레이크 케이블은 브레이크에 위치한 조정 나사나 선형 복제기에 부착된 조정 나사를 사용하여 개별적으로 조정할 수 있습니다.
12. 주차 브레이크가 바퀴를 완전히 막았는지 확인하세요.

② 브레이크의 센터링

1. 브레이크 칼라 나사를 3~4바퀴 돌려 풉니다(브레이크 커버 구멍을 통해 나사가 나옵니다).
2. 브레이크 레버를 당겨서 단단히 고정하세요.
3. 브레이크 레버를 단단히 잡은 상태에서 브레이크 칼라 나사를 다시 조입니다.
4. 브레이크/브레이크 허브 사이에 마찰이 발생하지 않고 바퀴가 자유롭게 회전하는지 확인하세요.

궁금한 사항이 있으시면 언제든지 제품 관리자 Stefan Kindberg에게 문의해 주세요. 전화번호는 +46-8-522 100 52입니다.